



1 - Responsável pela elaboração do ETP:

Nome: Jonnivaldo Silva dos Santos

Matrícula: 9043

2 – Descrição da necessidade (art. 18, §1º, inciso I):

A presente solicitação visa à aquisição de materiais vicinais (matação e brita) destinados à manutenção e conservação das estradas não pavimentadas do Município de Mata de São João. A demanda é imperativa para garantir a trafegabilidade e a integração entre as zonas rurais e os centros urbanos, mitigando o desgaste natural do sistema viário que prejudica o acesso a lotes e o escoamento da produção agrícola, fator que, se negligenciado, estimula o êxodo rural.

A intervenção é prioritária em comunidades como Serrão, Janduim, Vargem Grande, Baratas, Jacuípe de Baixo e Jacuípe de Cima além das demais comunidades e distritos do litoral do município, onde a precariedade das vias impacta diretamente o exercício do direito constitucional de ir e vir, bem como o acesso a serviços essenciais de saúde e educação.

A iniciativa encontra amparo na **Lei Municipal nº 897/2023**, que estabelece a estrutura organizacional da Prefeitura e atribui à Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos a competência para:

Art. 13, I: Executar atividades concernentes à construção, à manutenção e à conservação de obras e vias públicas urbanas e rurais;

Art. 13, XVII: Fiscalizar as atividades em vias e logradouros públicos.

A contratação fundamenta-se nos princípios da eficiência e da continuidade dos serviços públicos, destacando-se os seguintes benefícios:

Viabilidade Econômica: O escoamento da produção da agricultura familiar e o suporte ao Programa “Tarifa Zero” dependem de vias em condições operacionais.

Manutenção Preventiva e Durabilidade: O uso de insumos adequados (matação e brita 4) fortalece a base das estradas, aumentando a resistência a cargas pesadas e intempéries climáticas, o que reduz gastos com reparos emergenciais e reconstruções (Economicidade a longo prazo).

Segurança Viária: A regularização do leito carroçável minimiza riscos de acidentes e danos mecânicos à frota municipal e privada.

Proteção Ambiental: A manutenção técnica adequada previne processos erosivos e o assoreamento de corpos d'água adjacentes às vias.





Ponderando o cenário de urgência decorrente dos períodos chuvosos e a necessidade de promoção do desenvolvimento estrutural, a aquisição destes materiais é a solução técnica e administrativa mais vantajosa para assegurar a mobilidade, a segurança e o bem-estar da comunidade matense, em estrita observância ao interesse público.

3 – Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual (art. 18, §1º, inciso II):

Salienta-se que a despesa está devidamente prevista no Plano Contratações Anual (PCA) da Secretaria de Obras e Serviços Públicos, vinculada ao **objeto nº 24**, conforme planejamento para o exercício de 2026 do Município de Mata de São João/BA.

Ressalta-se, ainda, que o objeto da contratação encontra-se devidamente contemplado no último instrumento publicado e será incluído na próxima atualização do referido documento, garantindo alinhamento com as diretrizes e exigências normativas vigentes. A solicitação para inclusão no instrumento de 2026 encontra-se formalizada através da **Comunicação Interna 4.161/2026** encartada aos autos do processo.

4– Requisitos da Contratação (art. 18, §1º, inciso III) / Obrigações da Contratada e Contratante:

4.1. Dos requisitos:

Qualidade e Origem: Materiais (matação e brita) devem atender às normas da ABNT NBR 7211, sendo obrigatoriamente provenientes de jazidas com licenciamento ambiental e mineral (ANM) válidos.

Integridade: Os agregados devem estar isentos de materiais orgânicos, plásticos ou excesso de argila que comprometam a estabilidade das vias.

Logística e Prazos: Os materiais deverão estar disponíveis no raio de até aproximadamente 150 km da Prefeitura de Mata de São João/BA para a retirada do produto (pela Prefeitura Municipal de Mata de São João que providenciará o transporte) no prazo de 03 (três) dias úteis, contados da data de recebimento da Ordem de Fornecimento, de acordo com as necessidades da Administração.

Recebimento (Art. 140, NLLC):

Provisório: No ato do recolhimento, para conferência de volume (m³) e documentos fiscais.

Definitivo: Em até 05 dias úteis, após ateste pela fiscalização.





Sustentabilidade: Priorização de logística que minimize a emissão de CO2 (proximidade da jazida) e conformidade com o ciclo de vida do material para reduzir reintervenções.

4.2. Da qualificação técnica:

A comprovação da capacidade técnico-operacional dar-se-á mediante apresentação de atestado (s) ou declaração (ões) de capacidade técnica, emitido (s) por pessoa (s) jurídica (s) de direito público ou privado, que comprovem o fornecimento anterior de bens compatíveis, EM CARACTERÍSTICAS, com o objeto desta licitação, conforme descrito no Termo de Referência.

§1º. Serão considerados compatíveis os atestados que comprovem fornecimento de bens com características técnicas semelhantes e aplicabilidade equivalente ao objeto licitado, ainda que não idênticos, desde que compatíveis em uso e finalidade.

➤ Declarações:

A licitante deverá apresentar declaração formal de pleno atendimento aos requisitos de qualidade e procedência, comprometendo-se a fornecer materiais (matação e brita) que observem rigorosamente a norma **ABNT NBR 7211**, devendo os insumos ser provenientes de jazidas detentoras de **Licenciamento Ambiental** e **Autorização/Concessão de Lavra** (Agência Nacional de Mineração - ANM) válidos, sob pena de recusa do material e aplicação das sanções contratuais cabíveis.

➤ Exigências Condicionantes à Assinatura Contratual:

As seguintes comprovações, dada a sua natureza dinâmica e visando evitar restrições indevidas à competitividade, serão exigidas apenas da licitante vencedora e como condição para a assinatura do Contrato, nos termos do art. 68 da Lei nº 14.133/2021:

Licenciamento Ambiental e/ou **Autorização/Concessão de Lavra** fornecido pela Agência Nacional de Mineração (ANM).

4.3. Obrigações da Empresa:

A Detentora da Ata obriga-se a cumprir as condições estabelecidas no Edital e seus anexos, assumindo integralmente os riscos e despesas da execução, bem como:

- A Contratada deverá garantir a disponibilidade imediata do material e o carregamento dos veículos da Prefeitura (ou por ela contratados), utilizando maquinário próprio e adequado, sem custos adicionais ao Município.





- Após o recebimento da Ordem de Fornecimento, a Contratada terá o prazo máximo de 03 (três) dias úteis para disponibilizar o material para retirada.
- A pesagem ou cubagem do material será realizada na saída da jazida/pátio da Contratada, acompanhada por preposto do Município, devendo o ticket de pesagem/romaneio ser juntado à respectiva Nota Fiscal.
- A Contratada responde por eventuais danos causados aos veículos da Contratante durante a operação de carregamento em suas dependências.
- Para fins de conformidade técnica, o recebimento provisório ocorrerá no ato do carregamento, e o definitivo após a descarga e conferência no local de aplicação das obras vicinais.
- Efetuar a troca dos produtos entregues do objeto desta licitação, que estiverem fora das especificações contidas em edital e proposta, ou em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções, sem qualquer ônus para o município, no prazo estabelecido pela Administração;
- Comunicar verbalmente, de imediato, e confirmar por escrito à ADMINISTRAÇÃO, **no prazo máximo de 72 (setenta e duas) horas** que antecede a data da entrega, os motivos que impossibilitem o cumprimento do prazo previsto, com a devida comprovação;
- Manter-se em compatibilidade com as obrigações assumidas e com todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação durante toda a vigência da ata de registro de preços;
- Atender prontamente a quaisquer exigências da Administração, inerentes ao objeto da presente licitação;
- Não transferir a terceiros, por qualquer forma, nem mesmo parcialmente, as obrigações assumidas, nem subcontratar qualquer das prestações a que está obrigada;
- Substituir, no prazo máximo, de 03 (três) dias úteis, a contar da comunicação de irregularidade, o material entregue e não aceito pelo contratante, em função da existência de irregularidades, incorreções e/ou defeitos, responsabilizando-se, integralmente, pelas despesas decorrentes da troca, ou seja, a entrega do novo bem e a retirada do bem a ser substituído, inclusive as despesas de transporte;





- A Contratada responde pela qualidade do material mesmo após a descarga, devendo prestar assistência imediata caso seja constatada contaminação (ex: excesso de argila ou solo) ou granulometria fora de especificação que comprometa a compactação das vias.
- A Contratada deve manter seu maquinário de carga (pás carregadeiras/retroescavadeiras) em perfeitas condições de manutenção, de modo que a assistência técnica de seus próprios equipamentos não interfira na fluidez da retirada pelo Município, evitando atrasos e ociosidade da frota pública.

4.4. Obrigações da Administração:

- Manter com a empresa, contatos preferencialmente por escrito, ressalvados os entendimentos verbais motivados pela urgência, que, entretanto, deverão ser formalizados oportunamente.
- Fiscalizar a execução da Ata de Registro de Preços.
- Dar à empresa as condições necessárias à regular execução da Ata de Registro de Preços.
- Rejeitar os produtos que estiverem em desacordo com as especificações previstas e notificar a empresa.
- Constatando-se qualquer irregularidade, o responsável pela fiscalização da execução da Ata de Registro de Preços, deverá de imediato e por escrito, comunicar à secretaria competente, que tomará as medidas pertinentes, consoantes a Lei 14.133/2021.
- Promover os pagamentos dentro do prazo estipulado e nas condições estabelecidas.
- Aplicar as sanções administrativas nos casos de inadimplemento da execução contratual.

4.5. Garantia de Fornecimento:

Não será exigida a garantia de execução do fornecimento, considerando que o objeto da presente aquisição será solicitado conforme a necessidade da administração.

4.6. Garantia de Participação:



Prefeitura Municipal de Mata de São João

Rua Luiz Antônio Garcez, nº 140 - Mata de São João – BA

Tel.: (71) 3635-1310

Página 5 de 15





Não será exigido garantia de participação;

4.7. Da subcontratação:

É vedada a subcontratação do objeto deste termo de referência.

4.8. Dos custos:

Todos os insumos necessários para a entrega do objeto, e outros fatores que por assim sejam requisitados ocorrerão por conta da EMPRESA, o que inclui a entrega no local indicado pela ADMINISTRAÇÃO, o transporte, os tributos, mão de obra, encargos trabalhistas, impostos, montagem, bem como utilização de equipamentos e pessoal ou o que for necessário, sendo que não poderá haver nenhuma reclamação por parte da EMPRESA, no sentido de cobranças ou ressarcimentos relativos a tal assunto.

4.9. Sustentabilidade:

O objeto da presente contratação incumbe a empresa arrematante a obrigação de fornecimento de materiais granulados que serão utilizados em serviços de manutenção de estradas vicinais. Nesta senda, a competência da empresa não amplia aos processos de fabricação e execução de serviços, sendo que poderá participar entidade revendedora dos requeridos itens, sem necessidade de medidas que reduziram impactos ambientais e/ou logística reversa.

Em todo caso a Administração poderá, a seu critério e a qualquer tempo, solicitar à EMPRESA documentos que comprovem a procedência legal dos materiais de origem mineral fornecidos especialmente nos casos em que houver indício de irregularidade ou por exigência de órgãos de controle.

Para fins de comprovação, poderão ser apresentados:

- I – Nota fiscal de aquisição dos insumos, com a identificação da empresa fornecedora;
- II – Declaração de procedência legal, assinada pela contratada, atestando que os materiais são oriundos de empreendimento devidamente licenciado pelos órgãos ambientais e/ou detentor de título minerário regular;
- III – Quando aplicável, documentos complementares que evidenciem a regularidade da jazida fornecedora junto à Agência Nacional de Mineração (ANM) ou ao órgão





ambiental competente (ex: INEMA/BA), como o Registro de Licença (RL), Relatório Anual de Lavra (RAL) ou Licença de Operação.

§1º A não apresentação dos documentos quando devidamente solicitados poderá ensejar a recusa da entrega, aplicação de sanções administrativas e, se for o caso, a rescisão contratual por descumprimento das obrigações assumidas.

4.10. Da formação do cadastro reserva:

Será constituído cadastro de reserva, formado pelos licitantes classificados após o vencedor, respeitada a ordem de classificação no certame, nos termos dos arts. 18 a 21 do Decreto nº 11.462/2023. O cadastro de reserva terá por objetivo assegurar a continuidade do fornecimento e a economicidade da contratação, podendo ser acionado nas hipóteses de não assinatura da ata pelo vencedor, cancelamento do registro ou impossibilidade de atendimento pelo fornecedor registrado. A convocação dos licitantes observará a ordem de classificação e as condições da proposta original, sendo facultada à Administração a negociação ou a realização de nova licitação, quando necessário. A inclusão no cadastro de reserva não gera direito subjetivo à contratação, mas apenas expectativa, condicionada à necessidade administrativa e à conveniência da Administração.

4.11. Da especificação da garantia:

Considerando a natureza dos insumos, a solução não demanda manutenção ou assistência técnica preventiva, aplicando-se as seguintes condições de garantia e conformidade:

Garantia de Qualidade: A CONTRATADA garantirá a conformidade técnica dos materiais fornecidos (matação e brita) em relação à granulometria e resistência exigidas. O prazo de garantia legal é de 90 (noventa) dias, conforme Art. 26, inciso II, da Lei nº 8.078/1990 (CDC), contados a partir do Recebimento Definitivo de cada lote retirado.

Caso sejam constatados defeitos de origem ou contaminação do material que comprometam a compactação e estabilidade das vias vicinais, a CONTRATADA obriga-se à substituição imediata do insumo, sem ônus para o Município.

Qualquer desconformidade será formalizada por e-mail, ofício ou sistema oficial de gestão da Ata. O prazo para a substituição do material rejeitado ou para a disponibilização de novo lote adequado será de 03 (três) dias úteis, contados do primeiro dia útil subsequente à notificação.





A responsabilidade pela qualidade do material e a obrigação de substituição por vício de qualidade subsistem mesmo após o encerramento da vigência da Ata de Registro de Preços, desde que dentro do prazo de garantia legal.

O descumprimento dos padrões técnicos ou dos prazos de substituição sujeitará a CONTRATADA às penalidades previstas no Edital e na Lei nº 14.133/2021.

5 – Estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (art. 18, §1º, inciso IV):

O dimensionamento dos quantitativos baseou-se no histórico de consumo do último exercício financeiro e na projeção das necessidades de manutenção preventiva e corretiva da malha viária municipal. Para o cômputo logístico, adotou-se o parâmetro de veículos tipo caçamba com capacidade mínima volumétrica de 10 m³. A análise resultou na seguinte consolidação:

- **Item 01 (Brita 4)**
 - **Histórico:** Licitado: 2.925 m³ | Consumido: 2.925 m³ (Execução de 100%).
 - **Projeção e Justificativa:** Tendo em vista o esgotamento total do saldo anterior, a Administração optou por estimar o volume de **3.500 m³** para o presente certame. O quantitativo visa atender às necessidades contínuas de manutenção viária e estabelecer uma reserva técnica para fatores supervenientes (chuvas intensas, erosões, abertura de novas vias e correções de leito).
 - **Equivalência Técnica:** Essa iniciativa corresponde a **350 caçambas de 10 m³**.
- **Item 02 (Pedra Matacão)**
 - **Histórico:** Licitado: 3.900 m³ | Consumido: 592 m³.
 - **Projeção e Justificativa:** A despeito do consumo pretérito, a Administração técnica readequou e fixou a demanda em **1.500 m³**. Este volume é essencial para o atendimento das frentes de serviço, compondo também uma margem de segurança para intempéries.
 - **Equivalência Técnica:** Essa iniciativa corresponde a **150 caçambas de 10 m³**.





Portanto, a estimativa global é de **5.000 metros cúbicos** de agregados minerais (sendo 3.500 m³ de Brita 4 e 1.500 m³ de Matação), dimensionados com base na capacidade de transporte da frota (caçambas) e nos índices de engenharia rodoviária. Ressalta-se que, para o Matação, manteve-se um quantitativo robusto em relação ao consumido anteriormente, visto que este insumo é primordial para obras de drenagem profunda e contenção de atoleiros, cujo uso é contínuo, crítico e diretamente proporcional ao volume de precipitações pluviométricas nas estradas não pavimentadas do Município.

6 – Levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar (art. 18, §1º, inciso V):

Após análise do mercado e do histórico operacional desta Secretaria, foram avaliadas três alternativas para o atendimento da demanda de conservação viária:

SOLUÇÃO 1: Contratação de empresa para execução de obras (Empreitada): Embora transfira a execução integral, apresenta um Custo Unitário por quilômetro significativamente superior, onerando o erário com BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) e custos de mobilização de terceiros, o que se mostra ineficiente para manutenções rotineiras e pontuais.

SOLUÇÃO 2: Aquisição de frota e equipamentos de pavimentação: Esta alternativa exigiria alto investimento inicial além de custos permanentes com manutenção mecânica, substituição de peças e necessidade de contratação de operadores especializados, o que geraria ociosidade do equipamento em períodos de estiagem.

SOLUÇÃO 3: Aquisição de materiais vicinais (Matação, Britas e Agregados):

A Administração optou pela **SOLUÇÃO 3**, por revelar-se a mais vantajosa sob os aspectos da economicidade, eficiência e conveniência administrativa, pelos seguintes fundamentos:

Aproveitamento de Recursos Próprios: O Município já dispõe de corpo técnico, mão de obra operacional e contrato de locação de maquinário básico (caçambas, motoniveladoras e rolos compactadores) aptos a executar os serviços de conservação. Assim, a simples aquisição dos insumos potencializa o uso dos ativos públicos já existentes, evitando o pagamento por serviços que a própria Administração pode realizar.

A disponibilidade de material em estoque ou via Registro de Preços permite intervenções imediatas em pontos críticos e emergenciais (especialmente após chuvas), sem a dependência de cronogramas de terceiros ou complexos processos de medição de obras.

Diferente das **SOLUÇÕES 1 E 2**, os materiais adquiridos (matação e britas) possuem aplicação polivalente, podendo ser utilizados tanto na conservação de estradas vicinais



PREFEITURA MUNICIPAL DE MATA DE SÃO JOÃO

SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



quanto no suporte a outras frentes de trabalho da Secretaria de Obras, garantindo a não fragmentação de despesas e o ganho de escala na compra.

Diante do exposto, a **SOLUÇÃO 3** é a que melhor atende ao interesse público, garantindo a trafegabilidade com o menor impacto financeiro possível.

7 – Estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação (art. 18, §1º, inciso VI):

O valor estimado para a presente contratação foi preliminarmente projetado em **R\$ 393.890,25 (trezentos e noventa e três mil e oitocentos e noventa reais e vinte e cinco centavos)**. Este montante foi calculado com base no histórico de preços do **Pregão Eletrônico nº 30/2024, no que concerne aos itens 1.3 e 1.5, respectivo ao processo administrativo atual.**

Ressalta-se que este valor constitui uma estimativa paramétrica inicial para fins de análise de viabilidade no ETP. A definição do Preço Máximo Aceitável para o certame será consolidada na fase interna da licitação (após a conclusão do Termo de Referência), mediante pesquisa de preços ampla e formal, observando-se os parâmetros do **Art. 23 da Lei nº 14.133/2021**.

O memorial de cálculo detalhado, a planilha orçamentária de referência e o extrato do edital utilizado como paradigma encontram-se encartados nos autos, garantindo a rastreabilidade da metodologia e a conformidade com o princípio da economicidade.

8 – Descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso (art. 18, §1º, inciso VII).

A solução consiste na aquisição de agregados minerais (Pedra Matação e Brita 4), por meio de Registro de Preços, para suprir as demandas de manutenção, conservação e recuperação das estradas vicinais. A logística operacional adotada será na modalidade FOB (*Free on Board*), na qual o Município assume a responsabilidade pelo transporte, realizando a retirada dos materiais diretamente na jazida ou pátio da Contratada, mediante a utilização de frota própria ou terceirizada sob gestão direta da Secretaria de Obras.

A solução abrange:

- Disponibilização de insumos em conformidade com as normas da ABNT;
- Operação de carregamento das caçambas da Contratante por conta da Contratada;



Prefeitura Municipal de Mata de São João

Rua Luiz Antônio Garcez, nº 140 - Mata de São João – BA

Tel.: (71) 3635-1310

Página 10 de 15



- Garantia de origem legal (ambiental e mineral) dos materiais fornecidos.

Dada a natureza dos bens objeto desta contratação — insumos minerais de baixo valor agregado e consumo imediato (agregados brutos) — não se fazem necessárias exigências relacionadas à manutenção preventiva ou assistência técnica, típicas de bens duráveis complexos ou equipamentos.

Entretanto, a solução contempla obrigações de Garantia de Qualidade e Assistência de Substituição, a saber:

Garantia contra Vícios Ocultos: A Contratada responde pela qualidade do material mesmo após a descarga, devendo prestar assistência imediata caso seja constatada contaminação (ex: excesso de argila ou solo) ou granulometria fora de especificação que comprometa a compactação das vias.

Responsabilidade no Carregamento: A Contratada deve manter seu maquinário de carga (pás carregadeiras/retroescavadeiras) em perfeitas condições de manutenção, de modo que a assistência técnica de seus próprios equipamentos não interfira na fluidez da retirada pelo Município, evitando atrasos e ociosidade da frota pública.

Prazo de Atendimento: Caso seja formalizada reclamação técnica sobre o lote retirado, a Contratada deverá prestar o suporte necessário e realizar a substituição do material em até 03 (três) dias úteis, sem ônus adicional.

Os prazos específicos de garantia, obrigações da contratada, sanções administrativas e os procedimentos de recebimento (provisório e definitivo) estarão detalhados no Termo de Referência, em conformidade com o Art. 140 da Lei nº 14.133/2021.

9 – Justificativas para o parcelamento ou não da contratação (art. 18, §1º, inciso VIII):

O critério de julgamento adotado será o de **Menor Preço por Lote Único**, estratégia fundamentada na busca pela **padronização técnica** e na **eficiência logística** da manutenção viária, conforme os seguintes pontos:

1. **Interdependência Técnica e Padronização:** O matacão e a brita, embora itens distintos, são insumos complementares na estrutura de pavimentação e drenagem (base e sub-base). O agrupamento garante que os materiais possuam compatibilidade granulométrica e mineralógica, assegurando a integridade estrutural das intervenções nas vias vicinais e evitando que materiais de fontes geológicas díspares comprometam a compactação e a durabilidade do leito carroçável.





2. **Economia de Escala e Logística (Modalidade FOB):** Dado que o Município realizará a retirada do material na jazida, o agrupamento em lote único evita a fragmentação logística. Retirar diferentes itens em fornecedores distintos elevaria o custo operacional da frota municipal (combustível, horas-máquina e desgaste de veículos), anulando a suposta economia de uma adjudicação por item.
3. **Vantajosidade e Competitividade:** O mercado de agregados minerais na região costuma operar com portfólios completos (jazidas que fornecem tanto britas quanto matacão). Assim, o lote único atrai fornecedores com capacidade produtiva consolidada, reduzindo o risco de inadimplência contratual e garantindo o princípio da economicidade por meio do ganho de escala.
4. **Súmula nº 247 do TCU:** O agrupamento justifica-se, neste caso, por ser a medida que comprovadamente conduz à melhor utilização dos recursos públicos e à celeridade administrativa, sem prejuízo à competitividade, visto tratar-se de mercado amplamente ofertado por fornecedores locais de infraestrutura.

10 – Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis (art. 18, §1º, inciso IX):

A contratação almeja alcançar a eficiência administrativa e a otimização de custos por meio dos seguintes resultados:

Redução de Custos de Insumos: A aquisição direta via Registro de Preços permite a obtenção de preços de mercado baseados em ganho de escala, eliminando a incidência de BDI (Benefícios e Despesas Indiretas) sobre os materiais, que ocorreria caso fossem fornecidos por uma empreiteira em contrato de obra.

Modalidade FOB: Ao optar pela retirada na jazida com frota própria, o Município elimina o custo do frete comercial e a margem de lucro do transportador terceirizado, reduzindo o valor final do metro cúbico (m³) posto na via.

Valorização da Mão de Obra Própria: A solução viabiliza a plena ocupação e produtividade das equipes operacionais da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos.

Flexibilidade Orçamentária: O modelo de Registro de Preços permite que os recursos financeiros sejam empenhados conforme a necessidade real e a disponibilidade





orçamentária, evitando estoques desnecessários e garantindo que o recurso público seja aplicado apenas conforme a demanda efetiva das vias vicinais.

Celeridade no Atendimento: A prontidão na disponibilidade de materiais resulta em vias mais seguras e conservadas, impactando diretamente na redução do custo de manutenção do transporte escolar e do programa “Tarifa Zero”, além de facilitar o escoamento da produção agrícola local.

Transparência e Controle: A aquisição por lote único de materiais brutos facilita o controle patrimonial e a fiscalização do recebimento, reduzindo riscos de desvios e garantindo a conformidade técnica dos serviços de engenharia executados de forma direta.

11 – Providências a serem adotadas pela Administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual (art. 18, §1º, inciso X):

Por se referir à uma contratação de baixa complexidade e corriqueiro histórico aquisitivo, torna-se dispensável a capacitação de servidores para fiscalização e gestão contratual.

12 – Contratações correlatas e/ou interdependentes (art. 18, §1º, inciso XI):

A presente contratação caracteriza-se como uma solução autônoma e independente, não estando vinculada ou condicionada à execução de outros contratos, obras ou serviços por parte de outras secretarias municipais. Os itens objeto desta aquisição destinam-se exclusivamente à manutenção de estradas vicinais sob gestão direta da Secretaria ordenadora da despesa, possuindo finalidade específica e imediata.

13 – Descrição de possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, quando aplicável (art. 18, §1º, inciso XII):

A contratação de materiais vicinais (agregados minerais) envolve aspectos ambientais críticos, cujos impactos e respectivas medidas de mitigação são descritos a seguir:

1. Extração Mineral e Licenciamento

- **Impacto:** Degradação de áreas de lavra, supressão de vegetação e alteração da topografia local.
- **Medida Mitigadora:** Exigência de que os materiais provenham exclusivamente de jazidas com **Licenciamento Ambiental (LP, LI e LO)**;

2. Emissões Atmosféricas e Consumo de Recursos (Transporte)





- **Impacto:** Emissão de gases de efeito estufa (CO₂) e material particulado durante o transporte e carregamento.
- **Medida Mitigadora (Baixo Consumo):** Adoção da estratégia de **logística de proximidade**, priorizando fornecedores cujas jazidas estejam situadas em raios geográficos menores em relação aos pontos de aplicação. Isso reduz o consumo de combustível fóssil da frota municipal e a pegada de carbono da operação. Os veículos de carga deverão ser mantidos com a manutenção preventiva em dia para otimizar a queima de combustível.

3. Controle de Particulados e Ruídos

- **Impacto:** Geração de poeira e ruído excessivo durante o carregamento e transporte pelas vias rurais.
- **Medida Mitigadora:** Obrigatoriedade do uso de lonas de cobertura nos caminhões da Prefeitura (ou contratados) para evitar a dispersão de material e particulados nas vias públicas e comunidades lindeiras. O carregamento deve respeitar os horários comerciais para mitigar a poluição sonora nas áreas urbanas e povoados.

4. Logística Reversa e Gestão de Refugos

- **Aplicação:** Por se tratar de insumo consumido integralmente na aplicação viária (incorporado ao solo), não há geração de refugo do produto principal.
- **Logística Reversa de Insumos Associados:** A Administração buscará fornecedores que possuam programas de logística reversa para os resíduos gerados na manutenção das máquinas de carga (óleos lubrificantes e pneus), conforme a Política Nacional de Resíduos Sólidos (Lei nº 12.305/2010), visando garantir que a operação de fornecimento seja sustentável em toda a sua cadeia.

14 – Posicionamento conclusivo sobre a adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que se destina (art. 18, §1º, inciso XIII):

Com base nos estudos realizados e na análise da malha viária rural do Município, **DECLARO A VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA** da presente contratação. Conclui-se que a aquisição de materiais vicinais para execução direta é a solução mais vantajosa para o interesse público, fundamentada nos seguintes pontos:

1. **Vantajosidade Econômica:** A estratégia permite o fornecimento de insumos essenciais com menor custo unitário, aproveitando a estrutura logística e operacional própria da Secretaria de Obras, eliminando o pagamento de BDI de serviços de engenharia sobre materiais brutos.



PREFEITURA MUNICIPAL DE MATA DE SÃO JOÃO
SECRETARIA DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS
ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR



2. **Eficiência na Manutenção:** Assegura a pronta resposta da Administração frente aos desgastes das vias não pavimentadas, garantindo o escoamento da produção e a continuidade do Programa “Tarifa Zero” com riscos logísticos mitigados.
3. **Pleno Atendimento aos Princípios:** A solução otimiza o uso do maquinário municipal e dos recursos humanos disponíveis, em estrita observância aos princípios da eficiência, economicidade e da continuidade do serviço público.

Em observância ao **Art. 18, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021**, esta Administração ratifica a viabilidade do objeto e a adequação do planejamento para o suprimento das comunidades rurais de Mata de São João.

Mata de São João/BA, 19 de março de 2026,

Elaborado por:

(Assinatura digital)

JONNIVALDO SILVA DOS SANTOS

Subcoordenador de Cadastro

Secretaria de Obras e Serviços Públicos

Matrícula: 9043

Ciente e de acordo,

(Assinatura digital)

ALLAN LUCAS CARVALHO TAVARES

Coordenador Administrativo

Secretaria de Obras e Serviços Públicos

Matrícula: 8482



Prefeitura Municipal de Mata de São João

Rua Luiz Antônio Garcez, nº 140 - Mata de São João – BA

Tel.: (71) 3635-1310

Página 15 de 15